

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Dennis Buchner (SPD)

vom 16. April 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. April 2018)

zum Thema:

Geschlossene Bahnunterführungen in Blankenburg

und **Antwort** vom 27. April 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Mai 2018)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Dennis Buchner (SPD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/14029
vom 16. April 2018
über Geschlossene Bahnunterführungen in Blankenburg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Es wurde deshalb die Stellungnahme der Deutsche Bahn AG (DB AG) eingeholt, die im Folgenden wiedergegeben wird.

Frage 1:

Unter dem etwa 2 km langen Bahndamm zwischen Karower Kreuz und dem Bahnhof Blankenburg existieren zwei Möglichkeiten der Unterquerung für den Auto- und Fahrradverkehr. Die Bauarbeiten an der einzigen Brücke vor dem Bahnhof Blankenburg auf Höhe der Röhnstraße sind im Verzug. Wann soll die Brücke wieder für alle Verkehrsteilnehmer passierbar sein?

Antwort zu 1:

Seit dem 29.03.2018 ist eine Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer gegeben. Derzeit werden Rest- bzw. Komplettierungsarbeiten ausgeführt. Die Verkehrsfreigabe auch für den Kfz-Verkehr wird voraussichtlich bis 30.05.2018 erfolgen.

Frage 2:

Welche Gründe hat der Verzug der Bauarbeiten?

Antwort zu 2:

Der gestörte Bauablauf des Bahnbauvorhabens am Karower Kreuz ist im Wesentlichen auf die nicht genügende personelle und maschinelle Ressourcenausstattung der

bauausführenden Firma und erforderliche Projektänderungen auf Grund nicht bekannter oder im Baufeld befindlicher Bestandskabel zurückzuführen. Alle anderen Arbeiten verlaufen planmäßig.

Frage 3:

Welche weiteren Baumaßnahmen sind an Brücken oder Unterführungen in der Nähe des Karower Kreuzes geplant bzw. befinden sich derzeit in Bearbeitung?

Antwort zu 3:

Nördlich des Karower Kreuzes laufen bereits Arbeiten an der Eisenbahnüberführung Schräger Weg. An der Eisenbahnüberführung Pankgrafenstraße finden derzeit vorbereitende Maßnahmen zur Umverlegung von Leitungen statt. Diese sollen bis Sommer beendet sein.

Anschließend beginnen Arbeiten an der Eisenbahnüberführung Danewend (Einbau von Hilfsbrücken). Die Arbeiten werden so getaktet, dass es keine zeitgleiche Sperrung der drei Straßen geben wird.

Frage 4:

Seit Oktober 2017 erfolgte keine Information der Anwohner über die laufenden sowie geplanten Bauarbeiten. Wann wird es seitens des Senats oder der Deutschen Bahn AG weitere Informationen für die Anwohner geben?

Antwort zu 4:

Die Aussage, dass seit Oktober 2017 keine Informationen über den Fortgang der Arbeiten gegeben wurden, ist nicht richtig.

Die DB AG hat in diversen Printmedien (z. B. Märkische Oderzeitung, Berliner Morgenpost) mehrfach über die anzupassenden Abläufe informiert. Darüber hinaus sind aktuelle Informationen jederzeit im Bauinfopool der DB AG abrufbar (<https://bauprojekte.deutschebahn.com/berlin-bb>). Hier besteht auch die Möglichkeit, die Informations-E-Mail zu abonnieren.

Aktuell wurde wieder in den Printmedien zu einem Bürgerdialog eingeladen. Diese Veranstaltung fand am 24.04.2018 in Berlin-Buch statt. Dies ist im Übrigen Bestandteil eines mit Bürgervertretern abgestimmten Kommunikationskonzeptes.

Berlin, den 27.04.2018

In Vertretung
Jens-Holger Kirchner
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz